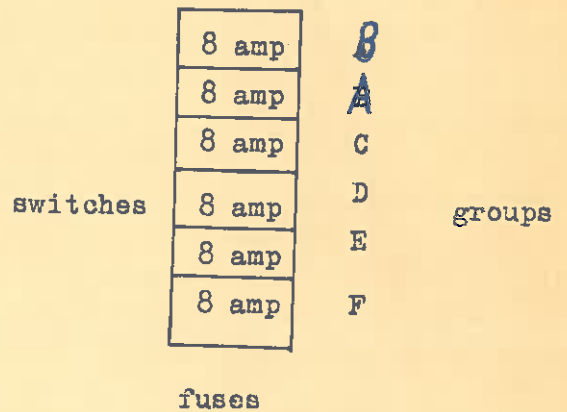
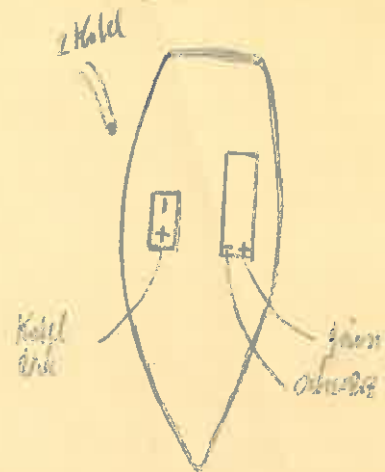


N.V. Conyplex

Contest 29 Mark 11

A	1	Br 2 0,75 qcm	navigation light
	2	Br 2 0,75 qcm	
B	3	Bl 2 0,75 qcm	mast, top and spreader light
	4	Bl 2 0,75 qcm	
	5	Bl 2 0,75 qcm	
C	6	Wh 2 0,75 qcm	toilet
	7	Wh 2 0,75 qcm	fore-cabin
	8	Wh 2 0,75 qcm	
D	9	Wh 2 0,75 qcm	reading lamps
	10	Wh 2 0,75 qcm	
	11	Wh 2 0,75 qcm	
	12	Wh 2 0,75 qcm	
E	13	Wh 2 0,75 qcm	kitchen
	14	Wh 2 0,75 qcm	chart-table
	15	Wh 2 0,75 qcm	
F	16	Wh 2 0,75 qcm	compass
	17	Wh 2 0,75 qcm	sumlog
	18	Wh 2 0,75 qcm	echosounder
	19	Bl 2 0,75 qcm	ventilator
	20	Bl 1 2,50 qcm	- negative spare
	21	Gr 1 1,50 qcm	spare
	22	Re 1 2,50 qcm	+ positive spare
	23	Ye 1 1,50 qcm	spare



- Br = Brown
- Bl = Black
- Re = Red
- Ye = Yellow
- Wh = White
- Gr = Green

Wenn der Tank voll gew. leer ist muß der Motor noch einfallen um Kolkstoff entlüftet werden.

Vor Winklerlager sind 5 Hühner dann Motor ein öffnen den Hahn am Kühlrohr (Chargriff) nach ablassen des Kondensates wieder schließen.

Sicherung 16 Ampere

Shell Kinnula o. 10 u 30 Motoröl

