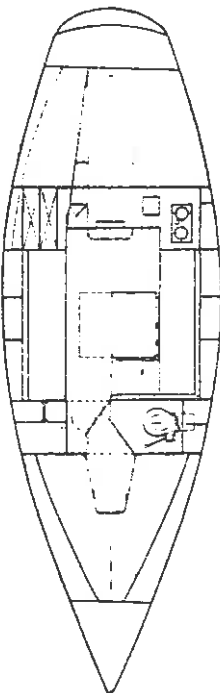




BORO: FRIESEWEG 131, ALKMAAR - RUF: 02200 - 15547*
 WERFT IN MEDEMBLIK - RUF 02274 - 1772
 RUF NACH BÜROSCHLUSS: 02274 - 1772
 TELEGRAMM: COCINUN - ALKMAAR
 POSTFACH: 17, ALKMAAR
 GIRONUMMER: 12135
 BANKKONTO: ALG. BANK NEDERLAND N.V., ALKMAAR No. 58.90.33.433



29

BESCHREIBUNG
 Contest 29 - seetüchtige Segelyacht. Sehr moderner Linienriss konstruiert von U. van Essea gemäss den I.O.R.-Regeln. Vermessung zirka 20 Fuss. T.C.F. zirka 0,7075
 Abmessungen: 8,95 x 2,75 x 1,35 m. (L.W.L. 7,32 m). Steuhöhe 1,90 m.
 Inneneinrichtung mit 6 Schlafplätzen. Mahagoni, matt oder glänzend lackiert (nach Wahl des Käufers).

Gehaut aus speziellem schlagfestem Glasfaser. Handdicke 10 bis 24 mm. Verdrängung 3200 kg (mit leeren Tanks). Ballast 1400 kg: 700 kg Blei und 700 kg Eisen.
 Die Contest 29 wird gebaut gemäss Lloyd's Spezifikation in der von Lloyd's geprüften Compyplex Fabrik. Rutschfestes Profil auf Deck und Aufbau. Fenster aus Sicherheitsglas. Rahmen aus bewässerbeständiger Aluminiumlegierung (Hydronalium). Scheuerleisten aus Teakholz mit Halbrand aus Nitrosta. Bronze Absperrihne auf allen Aussenhautdurchführungen. Alle Beschläge, Verschraubungen und alles Metall am Schiff und im Ruder aus Nitrosta. Wassertanks total 200 l. Nitrosta Spüle, 2 Trinkwasserpumpen, ausziehbares Waschbecken über W.C., Tisch aus nichtrostendem Stahl mit Formica Platte. Kartentisch zum ausfalten über Handkoje. Polster aus Schaumstoff mit Kanvas bezogen.
 Mitgeliefert werden: 1 Anker des Typs Danforth 12 kg, 30 m Ankerleine, 2 Fender, 2 Festmachelleinen.

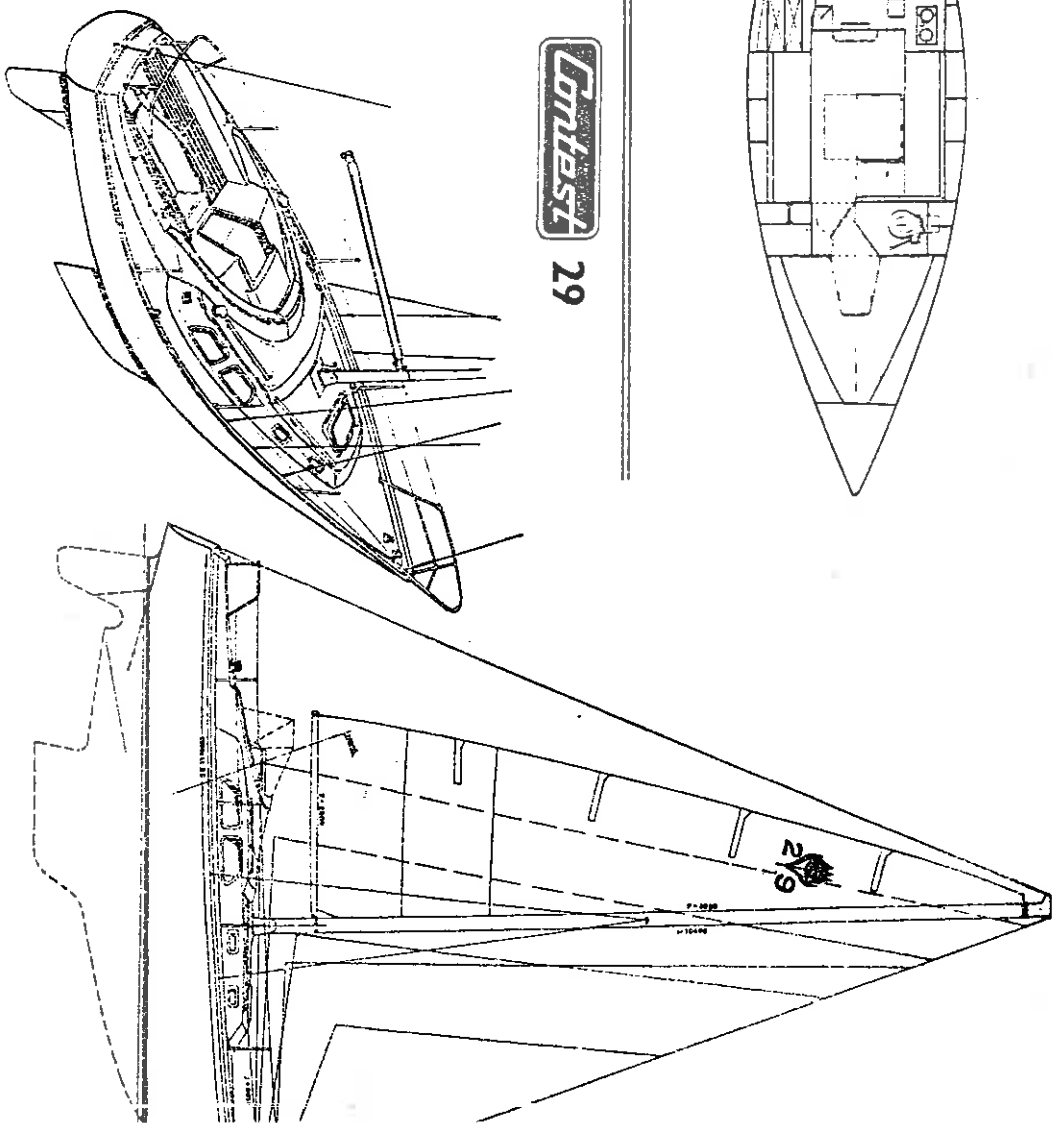
Aluminium Mast, Gold anodisiert und von innen mit Schaumstoff bekleidet, und aluminium Baum mit Rollreff: 1 Mastwinde (für Deck), Alle Beschläge aus nichtrostendem Stahl und Terylene mit Tufnol Blöcken und 7 Wartenspannen 3/8" aus nichtrostendem Stahl, Vorstag 1/2". 2 Schotwinden zweigängig aus Nitrosta, 2 Tufnol Schot-Blöcke für Gennak. Ausserdem werden mitgeliefert:

Bugkorb aus poliertem nichtrostendem Stahl.
 Seering aus poliertem nichtrostendem Stahl, mit nichtrostendem Stahldraht, wovon der obere Draht plastiküberzogen.
 Heckkorb aus poliertem nichtrostendem Stahl.

MOTOR: VOLVO PENTA MD 1R, 10 PS, 2500 Umdr./Min. Reduktion 1,87 : 1. Komplet eingebaut mit Dynastarter 12 V., Batterie 60 Amp./S. und Nitrosta Tank 80 l. Nitrosta Schraubwelle. Kupfer-Steuerrohr u.s.w. oder MARKSTAL 14 PS (15cv).
 Wenn der Käufer einen anderen Motor unserer Preisliste erwünscht, wird der Preisunterschied verrechnet.

Fünf Deckenlampen in der Kajüte und drei im Vorschiff, rote und grüne Positionslampen, Hecklicht und Dampferleuchte, 2 Schlaglampen, rundschwenkendes Toplicht mit Kabelwasserdicke Steckdosen im Deck und Schalter auf Amaturenbrett, spezieller Schiffsstofführung.
 Batum Gaskocher mit 2 Brennern mit Zündsicherung, auf rostfreien stählernen kantarmischen Halterungen.

Kupferne Gasleitung mit Hahn, Kiste für Gasflasche mit Abfluss nach Wasserlinie.
 Ankerklüse aus Hydronalium.
 Yacht-Pumpflosset montiert, mit bronzenen Absperfhähnen u.s.w.
 Bootlaken, Flaggensock.



Extras: Siehe Liste.

Im Sommer 1971 in Dienst gestellt.

Einwandfreier Pflegezustand.

Ga. 8000 sm nur vom Eignerehepaar gesegelt.

Kaufpreis DM 50.000,-- Verhandlungssache.

Liegeplatz mit Winterlager am IJsselmeer (Niederlande) kann evtl. übernommen werden.